



ประกาศเทศบาลเมืองเบตง

เรื่อง ประกาศราคากลางงานซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

ด้วยเทศบาลเมืองเบตง มีความประสงค์ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน จึงได้ดำเนินการกำหนดราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลาง ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ และสอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความในพระราชบัญญัติดังกล่าว ประกอบกับหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงประกาศราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ดังต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเบตง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๗๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓  
เป็นเงิน ๑,๓๗๐,๐๐๐.- บาท (ราคา/หน่วย รายละเอียดตามรายการแนบท้าย)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  ๑. ราคาซื้อครั้งสุดท้ายไม่เกิน ๒ ปีงบประมาณ
  ๒. สืบราคาจาก หจก./บริษัท และร้านค้า ที่มีอาชีพขายวัสดุฯ จำนวน ๓ ราย ดังนี้
    ๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็นเคพีซี
    ๒. บริษัท กวงเล้ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
    ๓. บริษัท จักร ๔ ชัฟฟลาย จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายเฉลิมเกียรติ สายะเวส หัวหน้าฝ่ายการโยธา ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายยะโกะ ปะจู เจ้าหน้าที่งานป้องกันฯ ชำนาญงาน กรรมการ
  - ๖.๓ นางสาวจณิสตา เพชรไผ่ เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน กรรมการ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายใช้ วงศ์นิตยลักษณ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกเทศมนตรีเมืองเบตง

สรุปการสืบราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | จำนวน | ราคาซื้อ<br>ครั้ง<br>สุดท้าย/<br>หน่วย | ราคาที่สืบทราบ/หน่วย |                                                   |                                       | ราคากลาง/<br>หน่วย |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                                        | หจก.<br>เอ็นเคพีซี   | บริษัท<br>กวง เล้ง<br>อ้อได้<br>เซอร์วิส<br>จำกัด | บริษัท<br>จักร 4 ซัพ<br>พลาย<br>จำกัด |                    |
| 1.           | <p>รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ,<br/>แบบกระบะเทท้าย ,<br/><b>คุณลักษณะทั่วไป</b><br/>เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ แบบ<br/>กระบะเทท้ายปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า<br/>3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า<br/>80 กิโลวัตต์ น้ำหนักของรถรวมทั้งน้ำหนัก<br/>บรรทุกไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม พร้อมกระบะ<br/>เทท้าย และเครื่องปรับอากาศ ผลิตและ<br/>ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน<br/>ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นรถรุ่นใหม่และ<br/>อุปกรณ์ทุกชนิดไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาที่รวม<br/>ภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐาน<br/>ต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการ<br/>ใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ</p> <p><b>คุณลักษณะเฉพาะ</b></p> <p>1. ตัวรถยนต์</p> <p>1.1 เป็นตัวรถที่มีโครงสร้างและสมรรถนะ<br/>เหมาะสมสำหรับประกอบเป็นรถยนต์บรรทุกมี<br/>น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า<br/>5,000 กิโลกรัม</p> <p>1.2 เป็นรถบรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ<br/>ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่<br/>พร้อมกระโถลขนาดเดียวกัน 1 ชุด ติดตั้ง<br/>เครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียงโดยมีอุปกรณ์ที่<br/>สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน</p> <p>1.3 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300<br/>มิลลิเมตร</p> <p>1.4 ติดฟิล์มกรองแสง มาตรฐานเทียบเท่า 3<br/>M หรือ ดีกว่า</p> <p>2. เครื่องยนต์</p> <p>2.1 ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4<br/>สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.2 มีปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000<br/>ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80<br/>กิโลวัตต์</p> <p>2.3 มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไดเรคชั่น<br/>เจคชั่น เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับรองมาตรฐาน<br/>ความปลอดภัยจากมลพิษ ไม่น้อยกว่า ยูโร 3</p> | 1 คัน | -                                      | 1,450,000            | 1,370,000                                         | 1,400,000                             | 1,370,000          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| <p>หรือ มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า เครื่องยนต์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกันกับตัวรถ</p> <p>3. ระบบส่งกำลัง</p> <p>3.1 เป็นเกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิตมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์</p> <p>3.2 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>4. ระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>4.1 มีพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา พร้อมทั้งมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>5. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>5.1 มีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร มีกัญแจล้อยึดถังน้ำมัน เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>6. ระบบกันสะเทือน</p> <p>6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>7. ระบบห้ามล้อ</p> <p>7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>8. ล้อและยาง</p> <p>8.1 ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตและผลิตในปีปัจจุบันพร้อมแสดงเอกสาร</p> <p>8.2 มียางอะไหล่พร้อมกระโถล 1 ชุดติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม</p> <p>9. สมรรถนะรถ</p> <p>9.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถและขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า 6,500 กิโลกรัม</p> <p>10. ระบบไฟฟ้า</p> <p>10.1 ใช้ระบบไฟฟ้าชนิด 24 โวลต์</p> <p>10.2 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก</p> <p>10.3 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก</p> <p>11. กระบะบรรทุก</p> <p>11.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร เหล็กชุบซึ่งได้รับการรับรองและผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง เทียบเท่าหรือดีกว่า จากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสาร</p> <p>11.2 ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลบ.หลา กระบะบรรทุกทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการ</p> |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>รับรองระบบมาตรฐาน ISO:9001 หรือและจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือดีกว่า</p> <p>12. ระบบยกเท้าย</p> <p>12.1 ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระบอกโดยมีคั่นโยก คั่นบังคับหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก่ง</p> <p>12.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกเท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 หรือดีกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p>13. ระบบไฟสัญญาณ</p> <p>13.1 ด้านบนหัวแก่งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉินสีเหลือง จำนวน 2 ดวง แบบแอลอีดี (LED) กระพริบได้มากกว่า 1 แบบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 135 มิลลิเมตร สูงไม่เกิน 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต หรือดีกว่า สามารถมองเห็นได้ทุกทิศทางได้อย่างชัดเจน ตัวโคมและฐานทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.513-2553 หรือดีกว่า โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ</p> <p>14. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ</p> <p>14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>14.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อพร้อมแม่แรง ไฮดรอลิก 1 ตัว จำนวน 1 ชุด</p> <p>14.3 คีมล็อก 1 ตัว</p> <p>14.4 ประแจเลื่อน 12 นิ้ว 1 ตัว</p> <p>14.5 ประแจแหวนเบอร์ 8-32 1 ชุด</p> <p>14.6 ประแจปากตายเบอร์ 8-32 1 ชุด</p> <p>14.7 กล้องเก็บเครื่องมือ 1 กล้อง</p> <p>15. การพ่นสีและตราหน่วยงาน</p> <p>15.1 สีตัวรถกำหนดเป็นสีส้ม</p> <p>15.2 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนหรือดีกว่า ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น</p> <p>15.3 มีข้อความ “กองช่าง เทศบาลเมืองเบตง” ด้วยสติ๊กเกอร์ไว้ที่กระจกตอนบนด้านหน้าหัวแก่ง พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานเทศบาลเมืองเบตง ด้วยสีขาว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม</p> |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| เทศบาลเมืองเบตง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างประตูหัวแก้งทั้งสองด้าน<br>15.4 ฝาท้ายพนสี หรือสติกเกอร์ สลักสีส้ม และคำ แบบทแยงมุม<br>16. ข้อกำหนดอื่นๆ<br>ต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะ เทท้ายและตัวถัง ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO:9001 ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกเทท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นของหรือและเป็นตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผลิตข้างต้นเพื่อประกอบการพิจารณาและให้ได้ ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพสูงสุดดีสุดแก่ทางราชการ |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

จึงเรียนมาเพื่อโปรดรายงานนายกเทศมนตรีทราบเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายเฉลิมเกียรติ สายะเวส)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายยะโกะ ปะจู)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวจณิสตา เพชรไผ่)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน